



สำนักสำรวจออกแบบ
กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 213 สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน

เอกสารประกอบการประชุม

ปฐมนิเทศโครงการ

(สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันที่ 17 - 18 มิถุนายน 2569



เว็บไซต์
www.na213สมเด็จ-ภูพาน.COM



ทวิตเตอร์
เอกสารประกอบการประชุม



LINE OFFICIAL
na.213สมเด็จ-ภูพาน@294MHDYA



FACEBOOK
โครงการทางหลวงหมายเลข 213
ตอน สมเด็จ-ภูพาน

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด



บริษัท อินฟราพลัส จำกัด



บริษัท ดีไว พลัส จำกัด



สารบัญเอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 213 สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน

หน้า

สารบัญ	-ก-
สารบัญรูป	-ข-
สารบัญตาราง	-ข-
1. ความเป็นมาของโครงการ	- 1 -
2. วัตถุประสงค์	- 2 -
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	- 2 -
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	- 2 -
3. ประโยชน์ของโครงการ	- 2 -
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	- 2 -
5. ลักษณะของโครงการ	- 4 -
6. ขอบเขตการศึกษาของโครงการ	- 4 -
7. งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	- 8 -
7.1 การศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน	- 9 -
7.2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการและชุมชน	- 9 -
7.3 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม	- 10 -
7.4 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- 13 -
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	- 15 -
9. ระยะเวลาดำเนินการ	- 16 -
10. ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	- 17 -



สารบัญเอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 213 สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน

หน้า

สารบัญ	-ก-
สารบัญรูป	-ข-
สารบัญตาราง	-ข-

สารบัญรูป

รูปที่ 4-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา แสดงที่ตั้งพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการ และชุมชน ในพื้นที่ในระยะ 500 เมตร	- 3 -
รูปที่ 7-2 พื้นที่อุทยานแห่งชาติภูพานในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	- 11 -
รูปที่ 7-3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	- 11 -
รูปที่ 7-4 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ.....	- 13 -
รูปที่ 7-5 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	- 14 -

สารบัญตาราง

ตารางที่ 7-1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการและชุมชนในพื้นที่ในระยะ 500 เมตร.....	- 9 -
ตารางที่ 7-2 การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม.....	- 10 -



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 213 เป็นทางหลวงเชื่อมโยงจังหวัดมหาสารคาม - สกลนคร เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อการคมนาคมระหว่างชุมชนและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่จังหวัด ปัจจุบันแนวเส้นทางมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดทุกปีทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง อาจก่อให้เกิดปัญหาจราจร ความแออัด และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนในการรองรับปัญหาการจราจรและการขนส่งสินค้าในอนาคต

กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท อินฟราพลัส จำกัด และบริษัท ดีไว พลัส จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่าพื้นที่โครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ ร้อยละ 89.39 รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ร้อยละ 6.27 พื้นที่เกษตรกรรม ร้อยละ 2.56 พื้นที่แหล่งน้ำธรรมชาติ ร้อยละ 1.48 และพื้นที่เบ็ดเตล็ด ร้อยละ 0.30 ตามลำดับ ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินของกรมพัฒนาที่ดินพบว่า แนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาเห็นชอบในชั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการ ก่อนการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการกิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 26 มิถุนายน 2568 ข้อ 20.2 และข้อ 20.3 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561

ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท อินฟราพลัส จำกัด และบริษัท ดีไว พลัส จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน รวมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน
- เพื่อจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคา
- เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อแนะนำคณะผู้ดำเนินงานในงานสำรวจและออกแบบให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่

3. ประโยชน์ของโครงการ

- เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางสำหรับผู้ใช้งานให้ได้รับความสะดวก บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด
- ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในจุดที่มีความโค้งและความชัน
- พัฒนาและเชื่อมโยงเส้นทางการคมนาคมระหว่างชุมชนและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ โดยเฉพาะตัวเมืองมหาสารคาม กาฬสินธุ์ และสกลนคร
- เพื่อให้การพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงประชาชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

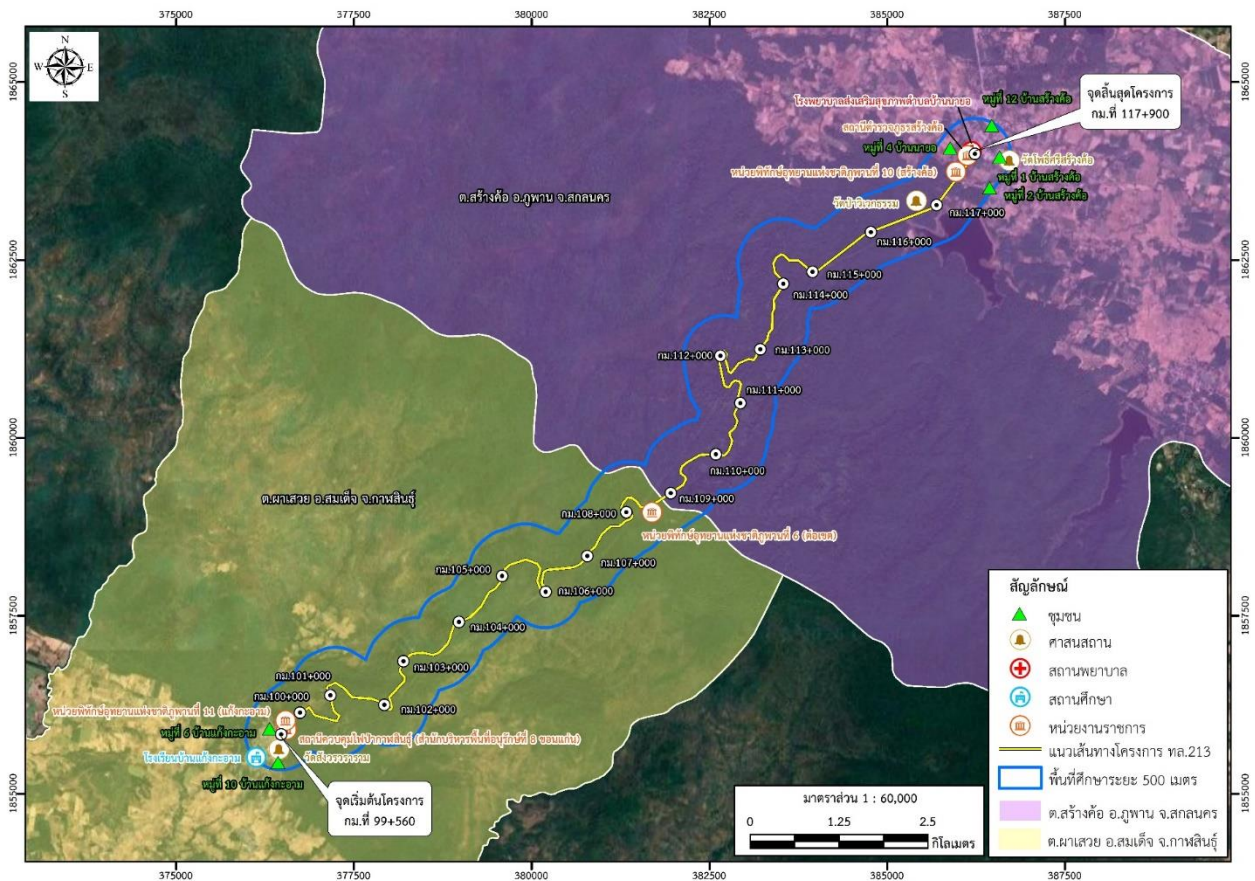
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 213 สายมหาสารคาม – สกลนคร ตอน สมเด็จ – ภูพาน มีระยะทางประมาณ 18.34 กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นทางหลวงหมายเลข 213 ประมาณ กม. 99.560 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านเทือกเขาภูพาน และจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 213 ประมาณ กม. 117+900 โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมเขตการปกครอง คือ ตำบลผาเสวย อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ และตำบลสร้างค้อ อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 4-1 แสดงดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
กาฬสินธุ์	สมเด็จ	ผาเสวย	หมู่ที่ 6 บ้านแก้งกะอาม	เทศบาลตำบลผาเสวย
			หมู่ที่ 10 บ้านแก้งกะอาม	เทศบาลตำบลผาเสวย
สกลนคร	ภูพาน	สร้างค้อ	หมู่ที่ 1 บ้านสร้างค้อ	เทศบาลตำบลสร้างค้อ
			หมู่ที่ 2 บ้านสร้างค้อ	เทศบาลตำบลสร้างค้อ
			หมู่ที่ 4 บ้านนายอ	เทศบาลตำบลสร้างค้อ
			หมู่ที่ 12 บ้านสร้างค้อ	เทศบาลตำบลสร้างค้อ
2 จังหวัด	2 อำเภอ	2 ตำบล	6 หมู่บ้าน	2 เทศบาลตำบล

ที่มา : บริษัท ทหรานส์คอนซัลท์ จำกัด, 2569



รูปที่ 4-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา แสดงที่ตั้งพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม
 หน่วยงานราชการ และชุมชนในพื้นที่ในระยะ 500 เมตร

5. ลักษณะของโครงการ

เป็นการทบทวนงานศึกษาความเหมาะสมฯ หรือทบทวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีอยู่เดิม (ถ้ามี) และสำรวจออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 213 สาย มหาสารคาม - สกลนคร ตอน สมเด็จ - ภูพาน รวมโครงข่ายใกล้เคียง มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 213 ประมาณ กม. 99+560 และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 213 ประมาณ กม. 117+900 มีระยะทางประมาณ 18.340 กิโลเมตร ให้มีขนาดตามความเหมาะสม โดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและสวนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนลดผลกระทบต่อชุมชน สภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ วิธีการก่อสร้างและนำเสนอรูปแบบในลักษณะขั้นตอนการก่อสร้าง (Stage of Construction) รวมทั้งรูปแบบขั้นตอนการพัฒนาโครงการ (Development Phases) สำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต (ถ้ามี)

6. ขอบเขตการศึกษาของโครงการ

ในการออกแบบทางด้านวิศวกรรมจะพิจารณาข้อมูลทางด้านต่างๆ สำหรับการออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย ข้อมูลดังนี้

1) งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ที่จะต้องทำการศึกษา ทั้งระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ ซึ่งประกอบด้วย ข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้ ผลผลิตมวลรวม ประชากร การจ้างงาน รายได้ จำนวนรถจดทะเบียน ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว ดัชนีชี้ภาวะเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนข้อมูลเศรษฐกิจอื่นๆ ที่สำคัญและจำเป็น อันจะเป็นผลต่อการจราจรในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ต้องมีจำนวนที่เพียงพอและครอบคลุมจนถึงปัจจุบัน

ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะมีผลต่อการจราจรในอนาคต เช่น การคาดคะเนอัตราการเพิ่มของประชากร ผลผลิตมวลรวม การจ้างงาน รายได้ รวมถึงข้อมูลที่จะนำไปใช้ในการวิเคราะห์โครงการตลอดอายุโครงการ เป็นต้น เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ปริมาณจราจรในอนาคต และงานศึกษาส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง

2) งานคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา

ที่ปรึกษาจะศึกษาและรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลรายละเอียดสายทางปัจจุบัน อุปสรรค ตลอดจนข้อจำกัดในการพัฒนาแนวเส้นทาง ทั้งข้อจำกัดทางด้านกายภาพและด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลจากการทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการพิจารณาประกอบการกำหนดทางเลือก โดยที่ปรึกษาจะจัดทำแผนที่แสดงข้อจำกัดของพื้นที่ และโครงการที่เกี่ยวข้องในปัจจุบันและอนาคตโดยรอบพื้นที่ศึกษาในมาตราส่วนที่เหมาะสมและชัดเจน

ที่ปรึกษาจะกำหนดทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาในอนาคต โดยคำนึงถึงข้อจำกัดและโครงการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกำหนดทางเลือกของจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดโครงการ แนวเส้นทางเลือกรวมทั้งรูปแบบหน้าตัดทางรูปแบบทางแยก หรือรูปแบบลักษณะงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการอย่างน้อย 3 ทางเลือก และดำเนินการคัดกรองเบื้องต้นเพื่อให้ได้แนวทางต่าง ๆ ที่เหมาะสม เพื่อนำมาดำเนินการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด

ที่ปรึกษาจะศึกษาเปรียบเทียบในด้านวิศวกรรมและจราจร เศรษฐศาสตร์และการลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเปรียบเทียบด้านสิ่งแวดล้อม จะนำประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญ ซึ่งเป็นผลจากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแต่ละทางเลือกมาพิจารณาประกอบ ทั้งนี้ จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณาด้วย เมื่อวิเคราะห์จนได้ข้อสรุปแล้ว ที่ปรึกษาจะนำเสนอทางเลือกที่ดีที่สุด พร้อมทั้งเหตุผลสนับสนุนโดยละเอียดเพื่อให้กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบ

3) การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ดำเนินการประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ค่าออกแบบ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าบำรุงรักษา ตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการเสริมอื่น ๆ เช่นค่าใช้จ่ายตามมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายการอื่น ๆ ที่สามารถประเมินเป็นมูลค่าทางการเงินได้ โดยจะแสดงเป็นรายละเอียดแยกไว้เป็นส่วนอย่างชัดเจน รวมถึงแสดงมูลค่าทางการเงินต่าง ๆ ทั้งราคาทางด้านการเงิน และราคาทางด้านเศรษฐกิจ ดำเนินการศึกษาและแสดงที่มาของผลประโยชน์ที่ได้รับ ทั้งผลประโยชน์ทางตรงและผลประโยชน์ ทางอ้อมของโครงการ ที่สามารถประเมินมูลค่าทางการเงินได้และไม่สามารถประเมินมูลค่าทางการเงินได้ โดยแสดง เป็นราคาทางการเงินและราคาทางด้านเศรษฐกิจ และปรับปรุงค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง ทั้งค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Vehicle Operating Costs) มูลค่าเวลา (Time Costs) และมูลค่าอุบัติเหตุ (Accident Costs) ให้เป็นปัจจุบันและเหมาะสม กับสภาพการจราจรในพื้นที่ โดยจะต้องมีการปรับปรุงข้อมูลพื้นฐาน (Basic Data) ให้ทันสมัยและเหมาะสมกับสภาพ เศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยใช้โปรแกรมที่ได้มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับ เพื่อให้การประเมินผลประโยชน์ทางตรงของ โครงการเป็นไปอย่างถูกต้องและสมบูรณ์ สำหรับผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการจะระบุผลประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในพื้นที่ศึกษา และผลประโยชน์โครงการที่เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ เช่น จำนวนการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น รวมถึงจัดทำเอกสารค่าใช้จ่ายในการใช้ถนน (Road User Costs) ซึ่งประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Vehicle Operating Costs) มูลค่าเวลา (Time Costs) มูลค่าอุบัติเหตุ (Accident Costs) แยกออกจากการศึกษาอื่นๆ

ดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุน (Benefit – Cost Ratio: B/C) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) อัตราผลตอบแทนปีแรก (First Year Rate of Return: FYRR) พร้อมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Test) ให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น เช่น ปริมาณการจราจร การเปลี่ยนแปลงของภาวะทางเศรษฐกิจ เช่น อัตรา

การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของเงินลงทุนโครงการ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น

4) งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจรครอบคลุมพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพการจราจร รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทางอันเนื่องมาจากแผนพัฒนาต่าง ๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ ฯลฯ เป็นต้น ทั้งบนเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยกต่าง ๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์แนวโน้มสภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบก่อสร้าง ขยายหรือปรับปรุงทางหลวง รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม

5) งานสำรวจแนวทางและระดับ

ดำเนินการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและ ย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

6) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

ดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่าง ๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวง และงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

7) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทางแนวระดับ รูปตัดทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง

8) งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

ดำเนินการออกแบบ รูปแบบทางแยกที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ และเมื่อได้รูปแบบทางแยกที่เหมาะสมแล้ว ให้ที่ปรึกษานำเสนอรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสมไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และผลกระทบต่อจราจรระหว่างการก่อสร้างตลอดจนรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้ง

ผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบ
ในรายละเอียด

9) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร ตามอายุการออกแบบและ
เหมาะสมกับการใช้งานของแต่ละพื้นที่ กำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนาและคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อให้ได้รูปแบบ
ก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงการปรับปรุงคุณภาพวัสดุวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวเสถียรภาพ
ของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาด

10) งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ

ดำเนินการออกแบบ โครงสร้างสะพาน โครงสร้างแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ
ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง และที่ปรึกษาอาจจะแนะนำการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เห็นว่า
เหมาะสม โดยให้เหตุผลเพื่อสนับสนุนข้อแนะนำเหล่านั้นโดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ในส่วนของงาน
ออกแบบโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำ หากเป็นการขยายสะพานและอาคารระบายน้ำเดิมจะสำรวจข้อมูล
และสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม โดยวิธีการตรวจพินิจด้วยสายตา (Visual
Inspection) อย่างละเอียด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตำแหน่งขององค์ประกอบอาคารที่เสี่ยงต่อความเสียหาย พร้อมทั้ง
กำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินสภาพของสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม รวมทั้งความเหมาะสมของแนวร่องน้ำเดิม
เพื่อก่อสร้างใหม่ ให้กำหนดวิธีการและลำดับการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด

11) งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่าง ๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจาก
ชุมชน (ถ้ามี) ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบาย
น้ำอื่น ๆ ให้สอดคล้องกัน ทั้งนี้ต้องระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของ
พื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่อการระบายน้ำของคูคลองต่าง ๆ ในพื้นที่ และให้ที่ปรึกษาสำรวจและ
ตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้าง
อาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำดังกล่าว

12) งานระบบไฟฟ้า

ดำเนินการออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้า
แสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการ
ก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่น ๆ ที่เห็นว่าสมควร

13) งานสถาปัตยกรรม

ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรม งานทางหรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่น ๆ

14) งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ดำเนินการติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่น ๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

15) งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงานในแต่ละรายการตามบัญชีแสดงปริมาณแยกรายกิโลเมตร โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน

16) งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ

จัดทำแผนการดำเนินโครงการเป็นระยะ ๆ (Development Phase) โดยจะต้องพิจารณาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ พร้อมทั้งจัดเตรียมรายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคาโดยคำนึงถึงระยะเวลาในการพัฒนาแต่ละระยะ

17) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ดำเนินการสำรวจปริมาณและราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลที่น่าไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขั้นเริ่มต้นจัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดตำแหน่งเขตทาง ปูระวางที่ดิน ประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง โดยใช้ หลักเกณฑ์การพิจารณาค่าทดแทนอ้างอิงตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 รวมถึงการจัดทำเอกสารหลักฐาน

7. งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 5 มกราคม 2567 ลำดับที่ 33 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 1 และลำดับที่ 20 ฉบับที่ 2 พ.ศ.2568 วันที่ 31 กรกฎาคม 2568

7.1 การศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

กำหนดพื้นที่โครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการตามปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่

- สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ (Physical Environment)
- สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (Biological Environment)
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)
- คุณค่าคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)

พร้อมทั้งแสดงแผนที่สภาพสิ่งแวดล้อม การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ ตลอดจนบริเวณที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ

7.2 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการและชุมชน

ในพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 2 ตำบล ได้แก่ ตำบลผาเสวย อำเภอสมเด็จ จังหวัดกาฬสินธุ์ และตำบลสร้างค้อ อำเภอภูพาน จังหวัดสกลนคร จากการสำรวจตามแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้นพบพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการและชุมชน จำนวน 16 แห่ง ประกอบด้วย สถานศึกษา 1 แห่ง ศาสนสถาน 3 แห่ง สถานพยาบาล 1 แห่ง หน่วยงานราชการ 5 แห่ง และชุมชน 6 แห่ง ดังรูปที่ 4-1 และตารางที่ 7-1

ตารางที่ 7-1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการและชุมชนในพื้นที่ในระยะ 500 เมตร

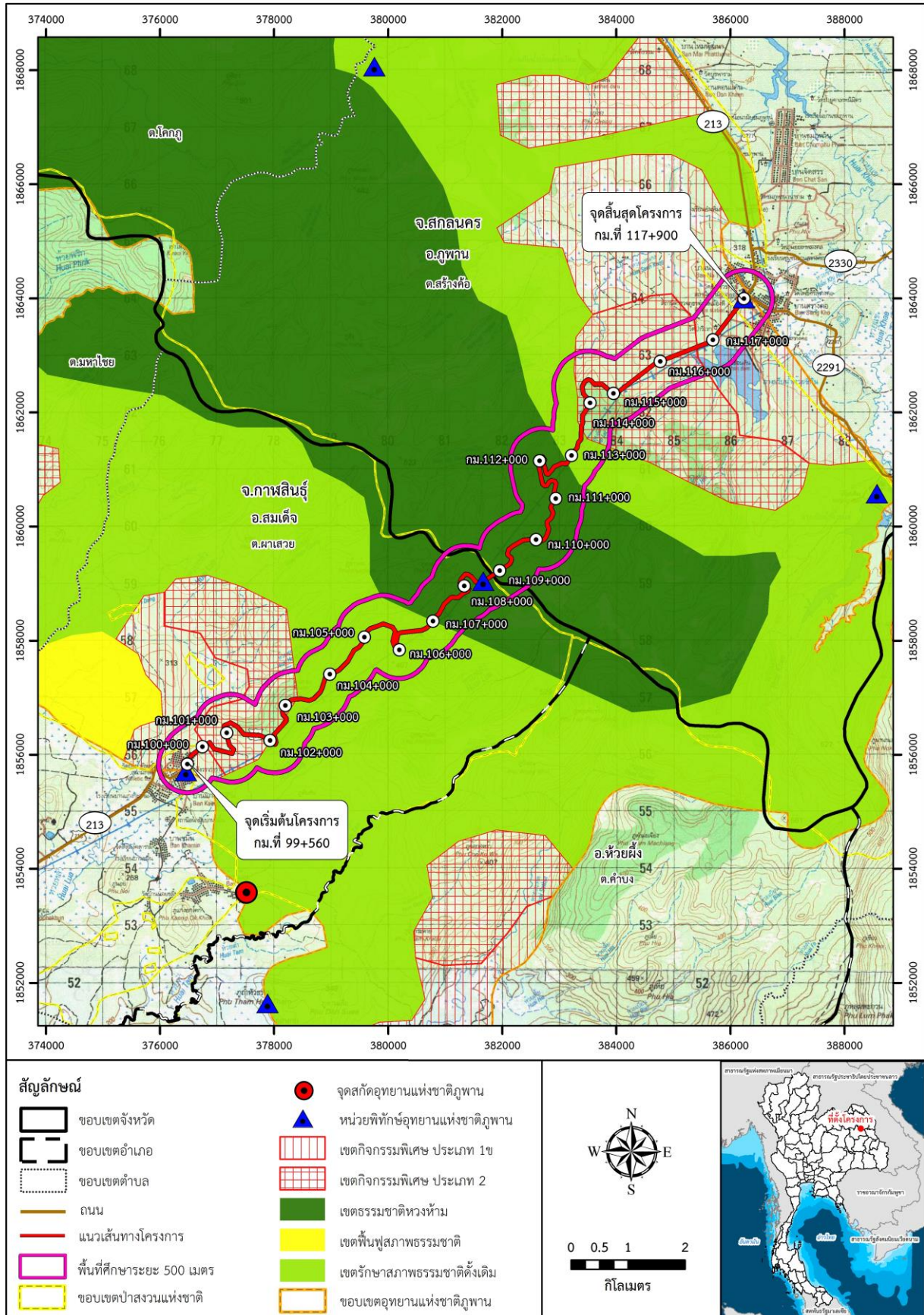
ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหวและชุมชน	ประเภท	กม.	ระยะห่าง (เมตร)
1	โรงเรียนบ้านแก้งกะอาม	สถานศึกษา	99+130	477
2	หมู่ที่ 10 บ้านแก้งกะอาม	ชุมชน ตำบลผาเสวย	99+315	397
3	วัดสังวราราม	ศาสนสถาน	99+485	214
4	หมู่ที่ 6 บ้านแก้งกะอาม	ชุมชน ตำบลผาเสวย	99+560	173
5	สถานีควบคุมไฟป่ากาฬสินธุ์	หน่วยงานราชการ	99+650	51
6	หน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติภูพานที่ 11 (แก้งกะอาม)	หน่วยงานราชการ	99+755	33
7	หน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติภูพานที่ 6 (ต่อเขต)	หน่วยงานราชการ	108+660	90
8	วัดป่าวิเวกธรรม	ศาสนสถาน	116+745	173
9	หน่วยพิทักษ์อุทยานแห่งชาติภูพานที่ 10 (สร้างค้อ)	หน่วยงานราชการ	117+530	59
10	หมู่ที่ 2 บ้านสร้างค้อ	ชุมชน ตำบลสร้างค้อ	117+650	452
11	หมู่ที่ 4 บ้านนายอ	ชุมชน ตำบลสร้างค้อ	117+750	330
12	สถานีตำรวจภูธรสร้างค้อ	หน่วยงานราชการ	117+820	68
13	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านนายอ	สถานพยาบาล	117+900	58
14	วัดโพธิ์ศรีสร้างค้อ	ศาสนสถาน	118+020	490
15	หมู่ที่ 1 บ้านสร้างค้อ	ชุมชน ตำบลสร้างค้อ	118+020	350
16	หมู่ที่ 12 บ้านสร้างค้อ	ชุมชน ตำบลสร้างค้อ	118+350	464

7.3 การตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม

จากผลการตรวจสอบเงื่อนไขทางสิ่งแวดล้อมพบว่าโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ลำดับที่ 20.2 โครงการประเภททางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติ และลำดับที่ 20.3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และลำดับที่ 33.1 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 และต้องเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ให้พิจารณาก่อนขออนุญาตก่อสร้าง สรุปรายละเอียดดังตารางที่ 7-2 และรูปที่ 7-2 ถึง รูปที่ 7-3

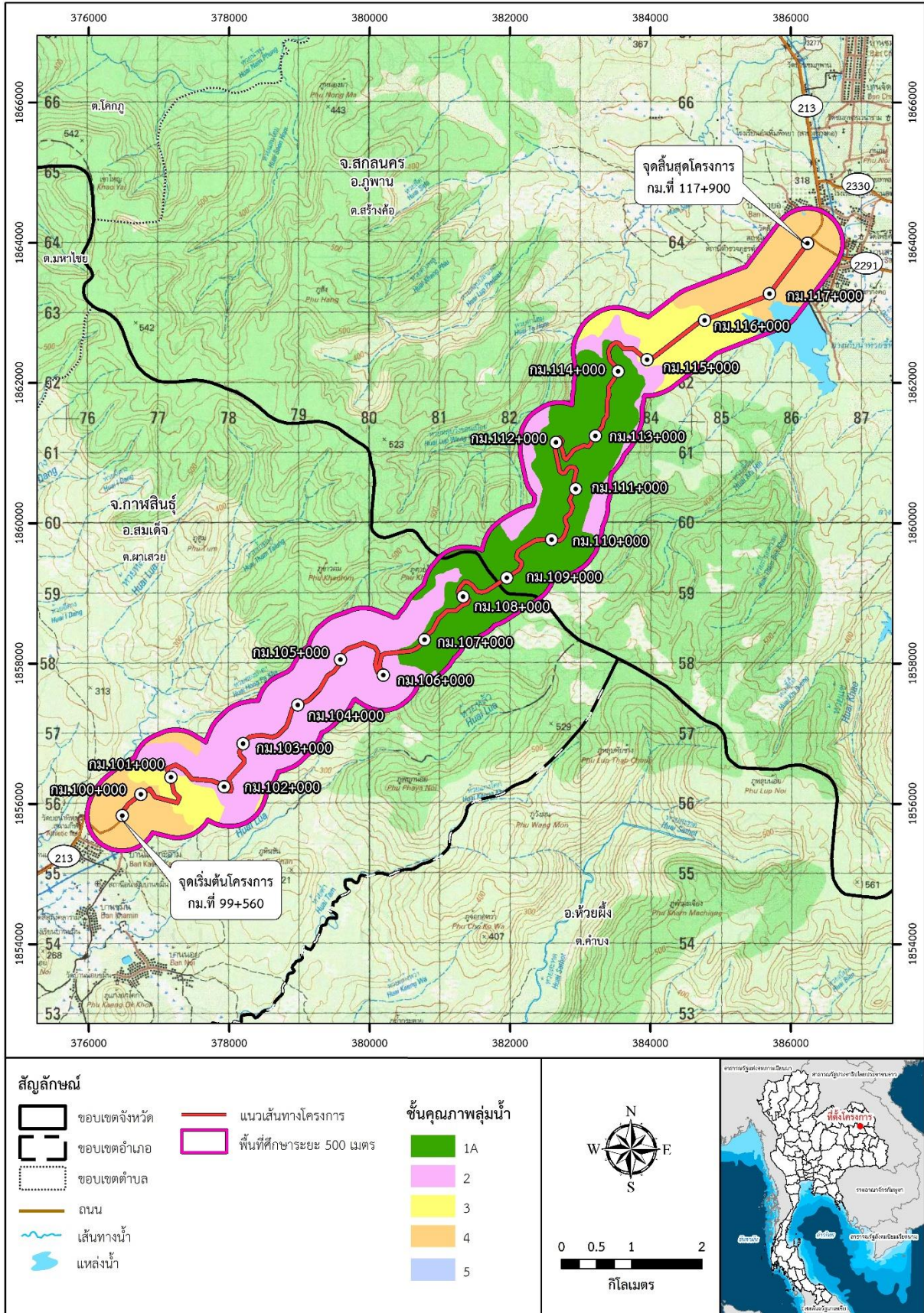
ตารางที่ 7-2 การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	เข้าข่าย
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	✗
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	✓
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	✓
20.4	พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	✗
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตรห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	✗
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	✗
	แหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	✗
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	✗
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	✓
33.1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	
33.2	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	
33.3	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	



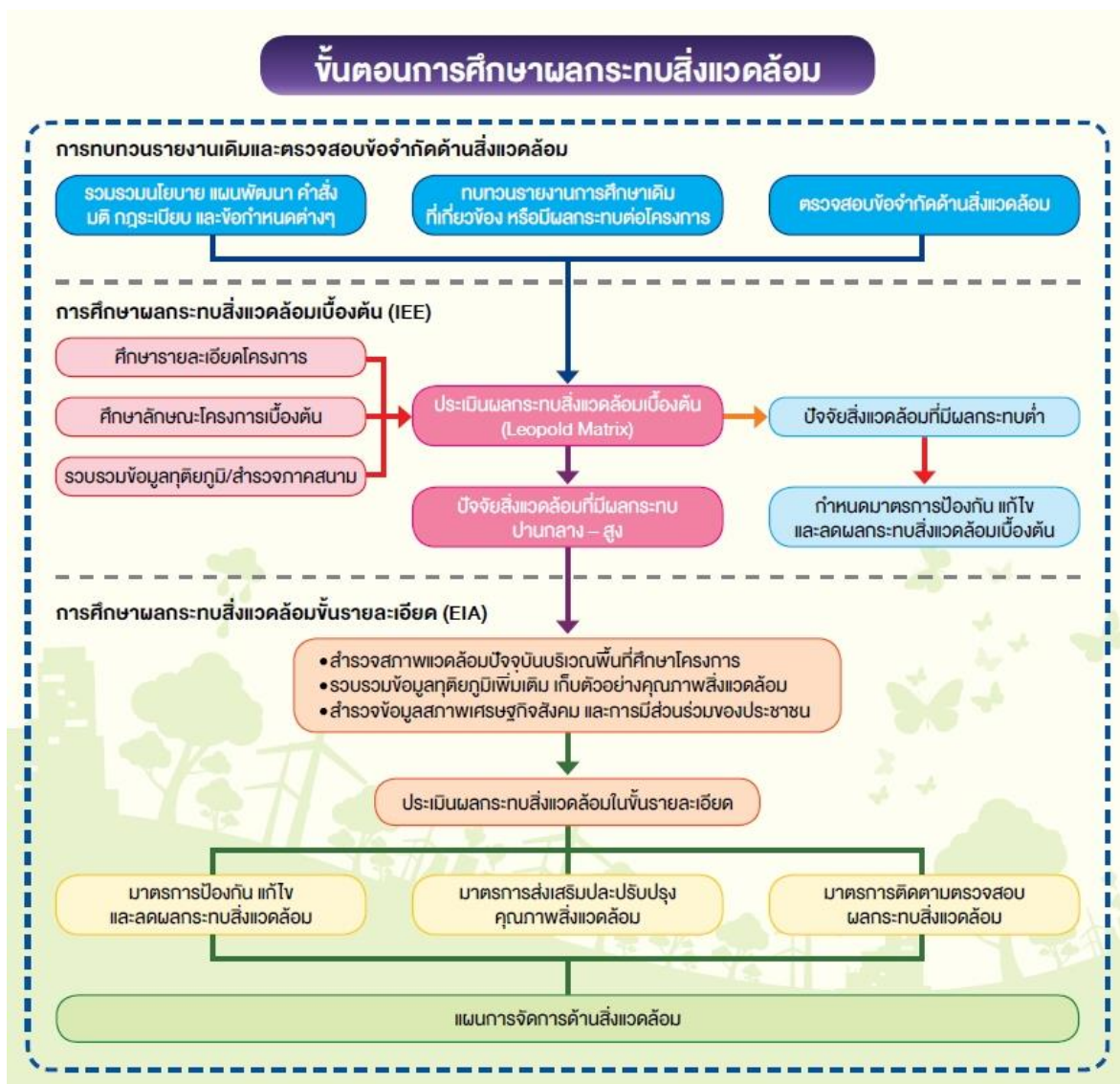
ที่มา : แผนการจัดการพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูพาน (พ.ศ. 2566 - 2570) และจัดทำแผนที่โดยที่ปรึกษา, 2569

รูปที่ 7-2 พื้นที่อุทยานแห่งชาติภูพานในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



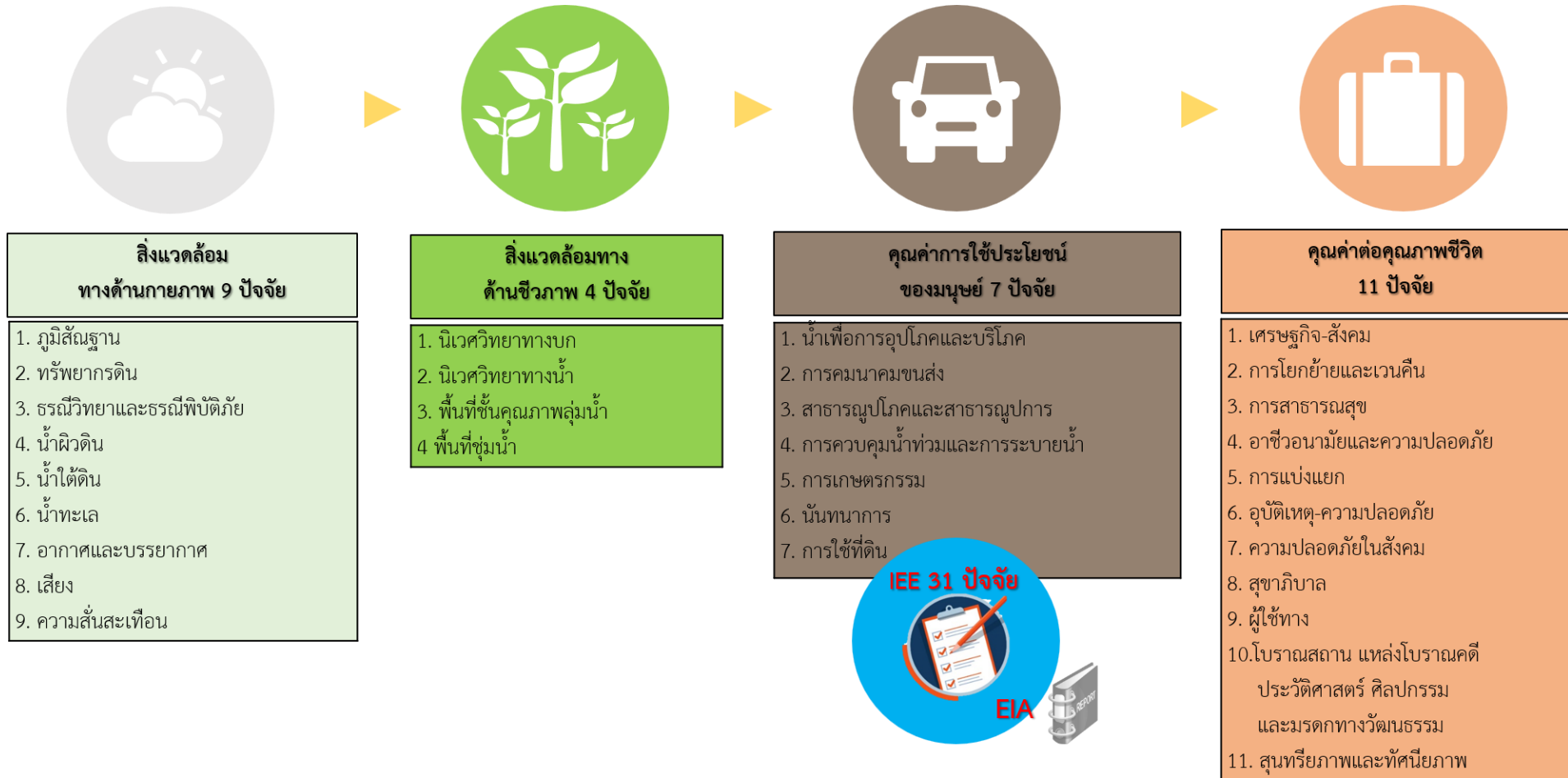
7.4 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนให้สอดคล้องกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Rode Scheme ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ร่วมกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567 ดังรูปที่ 7-4 ทั้งนี้ ในระหว่างการศึกษาระวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงานและการสำรวจภาคสนาม เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันก่อนมีการพัฒนาโครงการให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต รวม 31 ปัจจัย ดังรูปที่ 7-5



ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ
ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567

รูปที่ 7-4 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ



ที่มา: แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569, กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

รูปที่ 7-5 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และรวบรวมข้อเสนอแนะต่างๆ มาประกอบการตัดสินใจในการออกแบบเพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

● การประชาสัมพันธ์โครงการ

เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ประชาชนในพื้นที่ศึกษาและผู้ที่มีความสนใจต่อโครงการ เกิดความรู้ ความเข้าใจ ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และโปร่งใส ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

● การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนในพื้นที่

เพื่อชี้แจงความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน ขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ แนวทางการออกแบบถนนโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และแนวนโยบายการพัฒนาพื้นที่ เพื่อนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการและวางแผนการดำเนินงานส่วนต่าง ๆ ของโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และแผนพัฒนาของจังหวัด ดำเนินการเมื่อวันที่ 22-23 เมษายน 2569

● การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อแนะนำรายละเอียดเบื้องต้นโครงการ อาทิ ความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ ขอบเขตการดำเนินงาน ขั้นตอนและแผนการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษา แนวเส้นทางโครงการ แนวคิดในการออกแบบโครงการ แนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มเป้าหมายได้รับรู้และเกิดความเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกันขณะเดียวกันยังเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ ดำเนินการระหว่างวันที่ 17-18 มิถุนายน 2569”

● การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกของโครงการ (ประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เป็นการประชุมในระดับอำเภอ/ท้องถิ่น/ตำบล ครอบคลุมหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง กลุ่มผู้นำทางความคิดตามแนวเส้นทางพัฒนาโครงการ ได้แก่ นายอำเภอ หัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค้การบริหารส่วนตำบล ผู้นำชุมชน (กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน) ประชาชน ศาสนสถาน สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล และผู้ประกอบการในพื้นที่ เพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำมาประกอบการพิจารณาคัดเลือกแนว/รูปแบบการพัฒนาโครงการ ให้มีความเหมาะสม โดยมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด จะดำเนินการในช่วงเดือน กันยายน-ตุลาคม 2569

- **การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)**

ดำเนินการจัดสัมมนาเพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกแนว/รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสม ตลอดจนรูปแบบการพัฒนาถนนของโครงการ ให้แก่กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด ระดับอำเภอระดับท้องถิ่น ครอบคลุมหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน กลุ่มผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการ และประชาชน ตามแนวเส้นทางโครงการได้รับทราบ เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการออกแบบรายละเอียดโครงการ และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการในเดือน มกราคม 2570

- **การประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)**

เป็นการประชุมในระดับอำเภอ/ท้องถิ่น/ตำบล ครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการโดยนำเสนอแนว/รูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ และร่างมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาออกแบบรายละเอียด และการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น จะดำเนินการในเดือน เมษายน 2570

- **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)**

เป็นการนำเสนอสรุปผลการศึกษาด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาประกอบการจัดทำรายงานสรุปผลการศึกษาโครงการให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น จะดำเนินการในเดือน สิงหาคม 2570





ในการจัดประชุมแต่ละครั้ง บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ อย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ

9. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 24 มีนาคม 2569 ถึงวันที่ 14 กันยายน 2570 รวมระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน



10. ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	
<p>กรมทางหลวง</p> 	<p>สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 150 ถนนใสสว่าง ตำบลธาตุเชิงชุม 47000 โทรศัพท์ : 042711059</p>
<p>บริษัทที่ปรึกษาโครงการ</p>	
 <p>บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด อาคาร เดอะ ปิณธ์ ชั้น 5 เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0 2943 9627 – 29 ผู้ประสานงาน : นางสาวสุธารส กลิ่นวัน</p>	<p>รับผิดชอบในส่วนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • งานสำรวจแนวทางและระดับ • งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ • งานออกแบบรายละเอียดงานทาง งานโครงสร้าง และทางแยกต่างระดับ • งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา • งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน • งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ • งานระบบระบายน้ำ • งานระบบไฟฟ้า
 <p>บริษัท อินฟราพลัส จำกัด (สำนักงานใหญ่) เลขที่ 44 อาคารศรีจุลทรัพย์ ชั้น 19 ถนนพระราม 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ : 0 2096 3189 ผู้ประสานงาน : นางสาวอรไพลิน เกาศรี</p>	<p>รับผิดชอบในส่วนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ • งานการศึกษาด้านเศรษฐกิจและสังคม • งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์ • งานสถาปัตยกรรม
 <p>บริษัท ดีไว พลัส จำกัด เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230 โทรศัพท์ : 0-2943-9452 โทรสาร : 0-2105-3408 ผู้ประสานงาน : นางสาวเบญจวรรณ ทองแก้ว</p>	<p>รับผิดชอบในส่วนงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> • งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม • งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

